

การบินไทยกับความเสี่ยงและโอกาส ในกลไกการจัดการสภาพภูมิอากาศโลก



นาวาอากาศตรีพงษ์ศักดิ์ เปลี้นขำ

ผู้อำนวยการภารกิจพิเศษ ฝ่ายปฏิบัติการสนับสนุนการบิน
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)



A STAR ALLIANCE MEMBER



สาเหตุหลักของภาวะโลกร้อน คือ ปริมาณของก๊าซเรือนกระจกที่เพิ่มขึ้นจากภาคการผลิต

- CO_2 – Carbon dioxide
- CH_4 – Methane
- N_2O – Nitrous oxide
- HFCs – Hydrofluorocarbons
- PFCs – Perfluorocarbons
- SF_6 – Sulphur hexafluoride

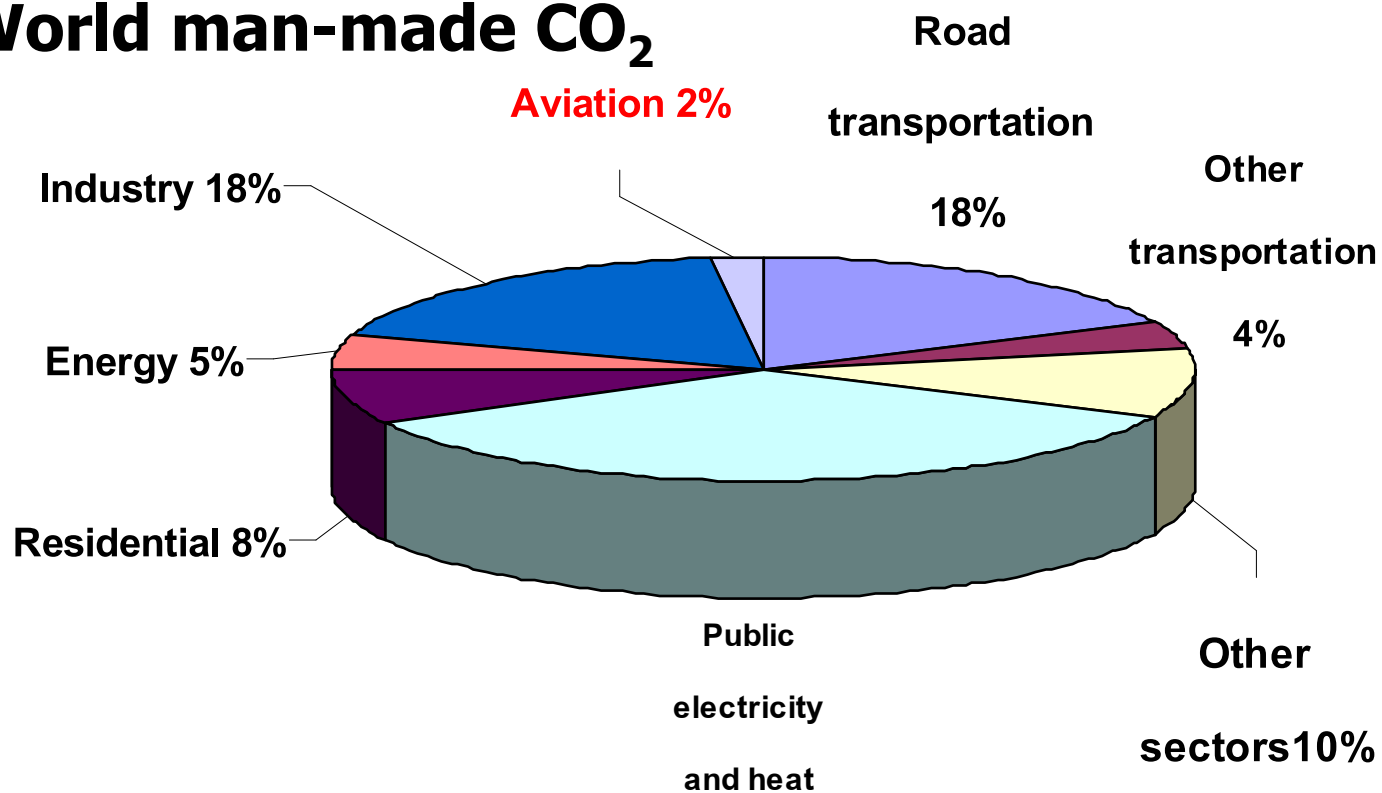


ก๊าซจากการบิน ที่มีผลต่อ Climate Change คือ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)
ซึ่งจะมีสัดส่วนเป็น 3.15 เท่าจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เครื่องบินเผาไหม้



CO₂ Aviation in global environmental context/yr2007

World man-made CO₂



การจัดการในระดับองค์กรโลก

- **UNFCCC** : จากพิธีสารเกียวโตช่วงเวลาปี 2008 – 2012 นี้ ประชาชาติต่างร่วมกันรักษา ระดับความเข้มข้นของก๊าซเรือนกระจกในบรรยากาศให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัยกับมนุษย์ และ สิ่งแวดล้อม



- **ICAO** : องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศตั้งเป้าไว้ว่า “อุตสาหกรรมการบินจะเป็น carbon neutral growth จากปี ค.ศ.2020 เป็นต้นไป และจะลดปริมาณสุทธิของ carbon emission ลง 50% ในปี 2050 โดยเทียบกับระดับปี 2005”

IATA และสมาชิกสายการบิน ทั่วโลก

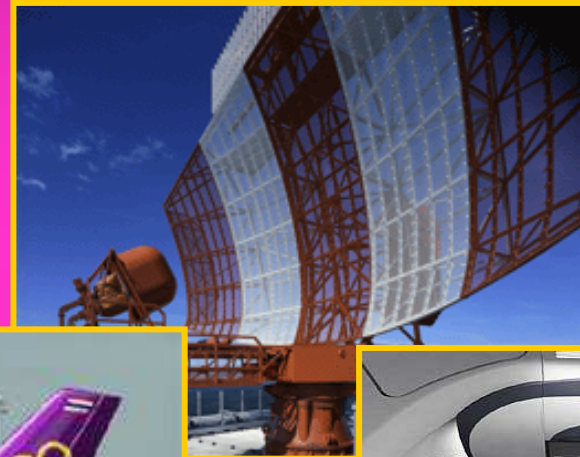
สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ได้กำหนดกลยุทธ์ในการ
ร่วมแก้ปัญหามลพิษจากการบินที่มีผลต่อ Climate Change ด้วยหลักการ 4 ประการ

1. **Technology** คือ การใช้เครื่องบิน
แบบใหม่มีประสิทธิภาพสูง ปลดปล่อย
มลพิษน้อย
- **Infrastructure** คือ การเข้าร่วมใน
การจราจรที่มีประสิทธิภาพ
- **Operations** คือ การบินด้วยการ
ประหยัดน้ำมัน
- **Economic incentives** คือ การใช้
การชดเชยด้วยเครดิต, Emission
trading





การบินไทยในนามสมาชิก IATA ก็มีแนวทางการจัดการให้สอดคล้อง โดยมีการใช้เครื่องบินที่ปลดปล่อยมลพิษน้อย เข้าร่วมในการจัดการจราจรที่มีประสิทธิภาพ ปฏิบัติการบินด้วยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างประหยัดและมีการชดเชยมลพิษจากการบิน



สหภาพยุโรปใช้การจัดการสภาพภูมิอากาศโลกเป็นเครื่องมือในการลดและ
ชดเชยมลพิษจากการบินเข้าสู่ยุโรปเป็นทวีปแรก และคาดว่าจะแพร่หลายไปใน
ภูมิภาคอื่นของโลก เช่น ร่างกฎหมายที่สหรัฐฯ กำลังพัฒนา คือ The American
Clean Energy and Security ACT 2009 หรือที่เรียกว่า Waxman- Markey Bill
หรือ Cap & Trade Bill



ความเสี่ยงของสายการบินที่ไม่ได้จัดการตามกลไกการจัดการสภาพภูมิอากาศโลก

ความเสี่ยง	ต่ำมาก 😊😊	ต่ำ 😊	ปานกลาง 😊	สูง 😞	สูงมาก 😞😞
1. ฤกษ์ดบิน					✓
2. ผู้โดยสารที่มีความ ตระหนักหันไปใช้บริการ สายการบินอื่น : คนไทย : ต่างชาติ		✓????		✓????	
3. ความน่าเชื่อถือในตลาด หุ้นและ Stakeholder	✓				

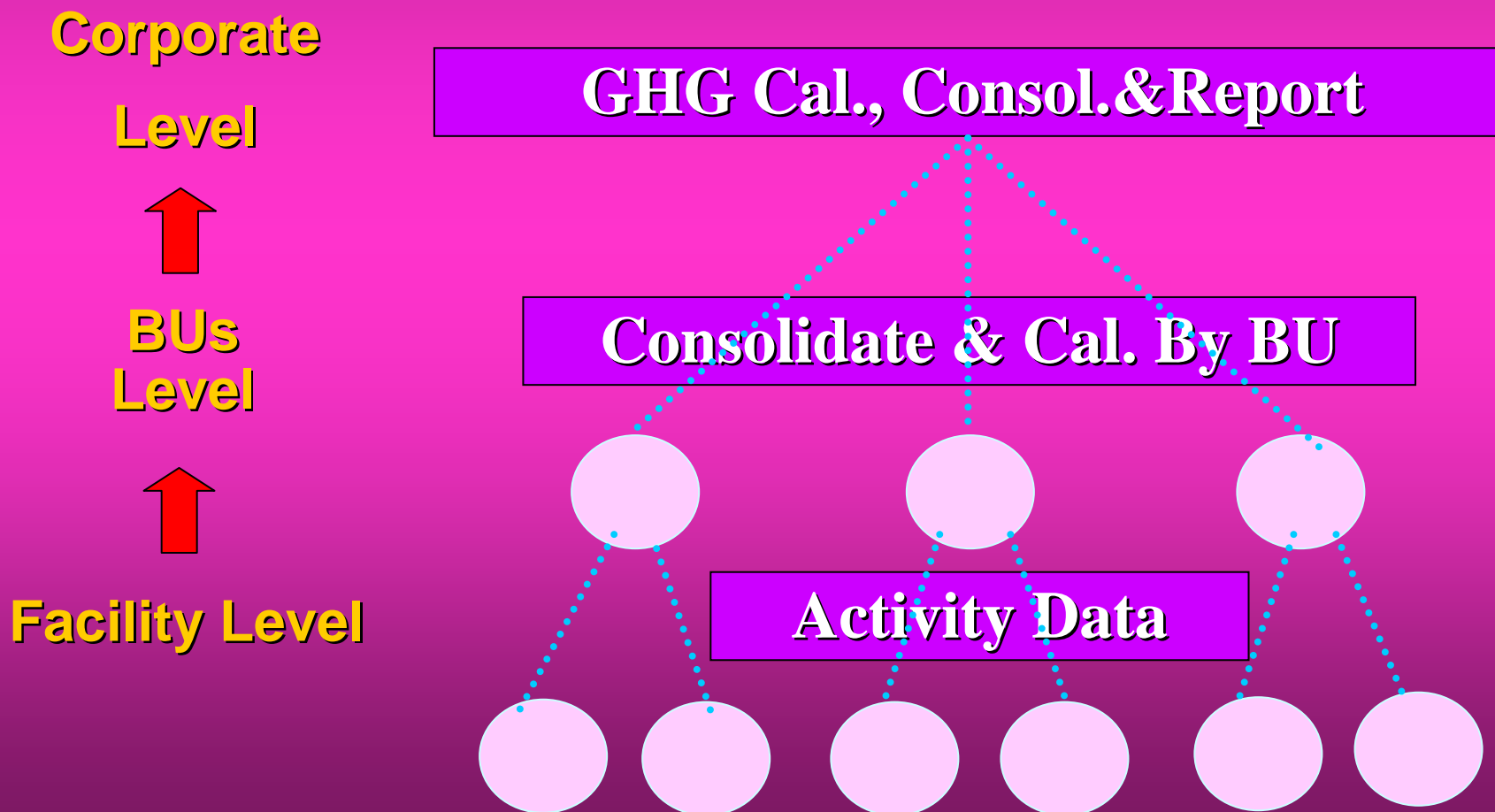
การบริหารจัดการ

1. รายงานการใช้น้ำมันและปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG) อย่างโปร่งใส

2. จัดทำ Corporate GHG เช่น โครงการผลิตน้ำมัน เชื้อเพลิงไบโอดีเซลและโครงการผลิตก๊าซชีวภาพของฝ่ายครี การบิน โครงการวัสดุน้ำหนักเบาของฝ่ายคลังสินค้า โครงการ ประหยัดพลังงานฝ่ายอาคารและสถานที่ เป็นต้น

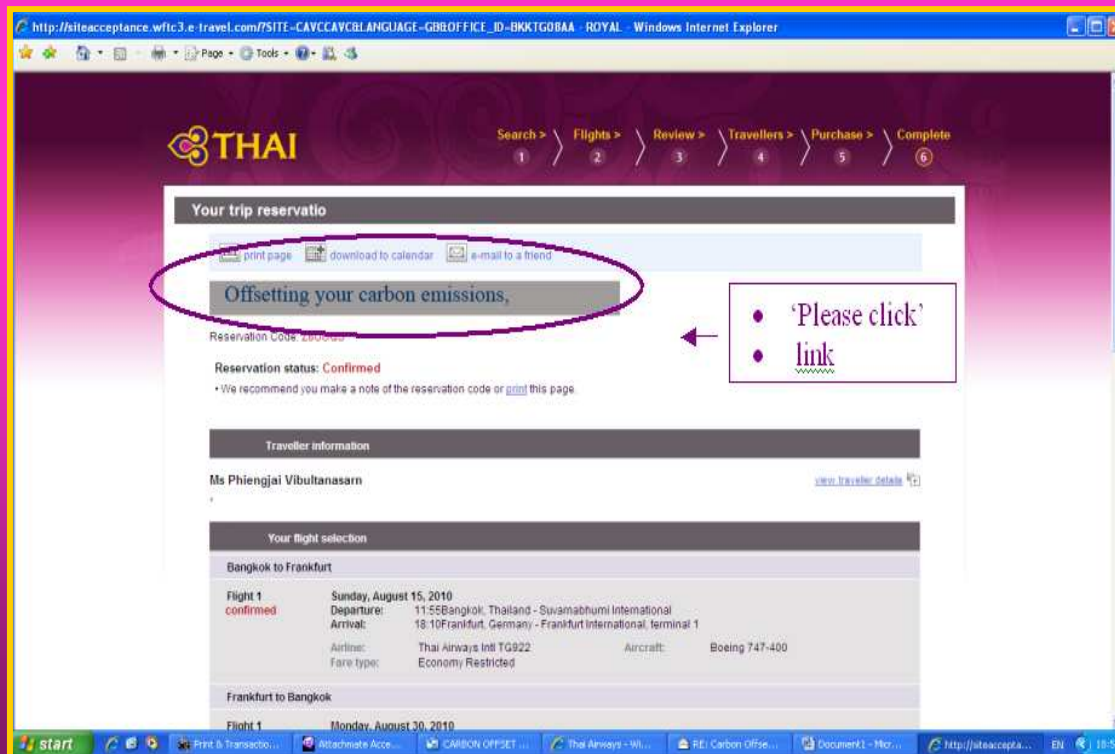
3. โครงการ Fuel Management คือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดและยังคงมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด

Centralized System baseline (Inventories)



จัดทำโครงการ Voluntary Carbon Offset ร่วมกับ IATA เป็น สายการบินแรกในเอเชีย โดยเปิดตัว 25 สิงหาคม 2553

เพื่อให้ผู้โดยสารรับทราบเรื่องมลพิษจากการบินที่มีผลต่อสภาพภูมิอากาศและมี
ค่าใช้จ่ายในการจัดการเพื่อควบคุมมลพิษ จึงเกิดโครงการ Voluntary Carbon Offset ขึ้น
เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้โดยสารแสดงเจตนาในการร่วมโครงการดังกล่าว



The screenshot shows the Thai Airways website interface in Internet Explorer. The URL is http://siteacceptance.wf1c3.e.travel.com/7SITE-CAVCCAVCBLANGUAGE-GBROFFICE_ID-BKKTG08AA-ROYAL. The page title is "Your trip reservatio". The navigation bar includes "Search > Flights > Review > Travellers > Purchase > Complete". The main content area features a "Your trip reservatio" section with a red circle around the "Offsetting your carbon emissions" link. A callout box with a red arrow points to this link, containing the text "Please click" and "link". Below this, the reservation status is "Confirmed". The "Traveller information" section lists "Ms Phiangjai Vibultanassarn". The "Your flight selection" section shows two flights: "Bangkok to Frankfurt" on Sunday, August 15, 2010, and "Frankfurt to Bangkok" on Monday, August 30, 2010. The taskbar at the bottom shows the Start button and several open applications, including "CARBON OFF-SET" and "Carbon Offse...".

เป็นสายการบินแรกของโลกที่จัดทำ footprint ของอาหารบนเครื่อง

25 ธันวาคม 2552 บริษัทฯ ภาคภูมิใจกับ โครงการ Carbon Footprint ในอาหารจานเด่น (Signature Dishes) ที่บริการบนเครื่องบินในเที่ยวบินยุโรป และออสเตรเลีย โดยบริษัทฯ ได้รับฉลากคาร์บอนจากการจัดทำร่วมกับ MTEC/ ศูนย์เทคโนโลยีและวัสดุแห่งชาติในโครงการนำร่องชุดแรกของประเทศที่ ดำเนินการโดยองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก/อบก. โครงการนี้เป็นโอกาสอัน สำคัญของบริษัทฯ ที่ได้เก็บข้อมูล footprint ของการผลิตอาหารโดยละเอียด จนถึงการทำจัดของเสิร์ฟ



**บริษัทการบินไทยฯ มีปณิธานมุ่งมั่นให้ความร่วมมือ
แก้ไขปัญหาสภาพภูมิอากาศโลก**

